SICHERHEITSKUPPLUNG
SAFETY COUPLING
BKXSP2531

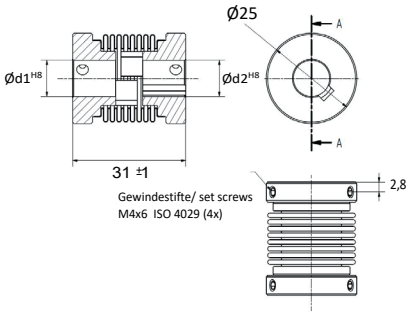
Schraubnaben — screw hubs

Technische Daten / *technical data*		**BKXSP2531**
max. Drehzahl / *max. speed*	min-¹	10.000
max. Drehmoment / *max. torque*	Nm	2
max. Wellenversatz / *max. offset off shafts*		
radial / *radial*	mm	± 0,3
axial / *axial*	mm	± 0,45
angular / *angular*	Grad	± 3
Drehfedersteife / *torsion spring stiffness*	Nm/rad	183
Radialfedersteife / *radial spring stiffness*	N/mm	17,8
Trägheitsmoment / *moment of inertia*	gcm²	9,1
max. M der Schrauben / *max. clamping torque*	Ncm	100
Temperaturbereich / *temperature range*	°C	-30 / +120
Einstecktiefe der Welle / *shaft insertion depth*	mm	min.6/max.11
Gewicht ca. / *weight appr.*	g	54
Naben mit Nut DIN 6885 / *hubs with keyways DIN 6885*		
Werkstoff / *material*		Edelstahl 1.4305/ stainless steel 1.4305

M = Anzugsmoment der Klemmschraube / tightening torque of the clamping screw

REACH RoHS compliant

BKXSP2531



Bohrungskombinationen / bore combinations BKSXSP2531				
d1 / d2	6N2	10N3	11N4	12N4
6N2	X	X	X	X
10N3		X	X	X
11N4			X	X
12N4				X
Bestellbeispiel / Example BKXSP2531 06N2/10N3				

Sicherheitskupplung

Im Falle einer Lockerung oder Beschädigung des Federelements greifen zwei innenliegende Klauen die Welle des Gebers, so dass die Verbindung weiterhin gewährleistet wird. In diesem Fall tritt im Reversierbetrieb eine Abweichung von bis zu 7 Grad auf, welche vom Geber erkannt wird und eine schadfreie Abschaltung des Systems ermöglicht.