

FEDERSCHEIBENKUPPLUNG

SPRING DISC COUPLING

FSXS 2014/2016



Äußerst robuste Federmembranen aus Edelstahl, bewährtes Übertragungselement auch in kritischen Anwendungen.

Extremely robust spring diaphragms made of stainless steel, proven transmission element even in critical applications.

Technische Daten / technical data		FSXS 2014*	FSXS 2016
max. Drehzahl / max. speed	min ⁻¹	10.000	10.000
max. Drehmoment / max. torque	Ncm	50	50
max. Wellenversatz / max. offset off shafts			
radial / radial	mm	-	± 0,2
axial / axial	mm	± 0,3	± 0,4
angular / angular	Grad	± 2,5	± 3
Drehfedersteife / torsion spring stiffness	Nm/rad	100	20
Radialfedersteife / radial spring stiffness	N/mm	-	125
Trägheitsmoment / moment of inertia	gcm ²	2,6	2,8
max. M der Schrauben / max. clamping torque	Ncm	60	60
Temperaturbereich / temperature range	°C	-30 / +120	-30 / +120
Gewicht ca. / weight appr.	g	5	6
Werkstoff / material	Flansch / flange	Aluminium, eloxiert / aluminium, anodised	
Federscheibe / spring disc		Edelstahl / stainless steel	

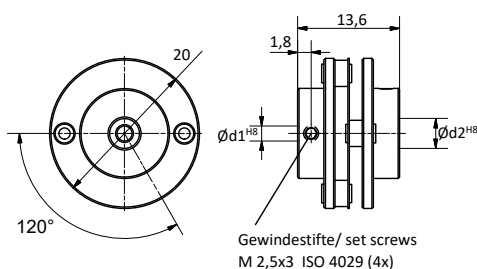
M = Anzugsmoment der Gewindestifte/ tightening torque of the set screws

* bei FSXS 2014 werden Radialversätze nur durch zwei in Serie geschaltete Kupplungen ausgeglichen.

* at FSXS 2014, radial misalignments are only compensated by two couplings connected in series.

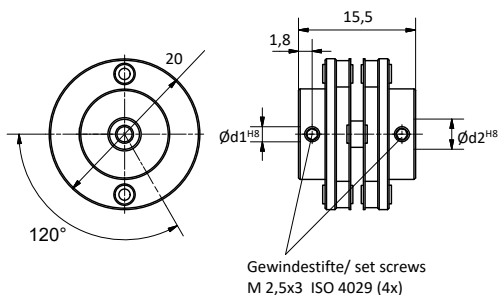


FSXS 2014



Bohrungskombinationen / bore combinations FSXS 2014			
d1 / d2	2	4	6
2	X	X	X
4		X	X
6			X
Bestellbeispiel / Example FSXS 2014 04/06			

FSXS 2016



Bohrungskombinationen / bore combinations FSXS 2016			
d1 / d2	2	4	6
2	X	X	X
4		X	X
6			X
Bestellbeispiel / Example FSXS 2016 04/06			